



À retenir!



Un schéma de transport  
en commun plus cohérent



Complémentarité  
des réseaux renforcée  
Nouveaux horaires étudiés  
pour favoriser les correspondances

## Les réseaux de transport en commun se réinventent

Les transports en commun bougent dès le 30 juin, en particulier le Service Intercommunal de Transport (SIT). Avec ces changements, c'est toute une manière de voyager en bus et en train sur le Bassin de Pompey et vers le Grand Nancy qui est proposée. Explications.

La nouvelle organisation du réseau Le Sit voit le jour cet été. Elle a été conçue pour favoriser au maximum l'usage combiné du TER Métrolor et du bus et minimiser les temps d'attente durant les correspondances. En fonction de leurs destinations et de leurs points de départ, les voyageurs seront amenés à combiner les modes de déplacement selon un principe simple. Deux lignes, Sub et TER, qui canalisent les flux nord/sud jusqu'à Nancy ; et les lignes Le Sit pour drainer les voyageurs aux points de connexion avec Sub et TER.

Ce schéma a conduit Le Sit à augmenter la fréquence moyenne de bus en semaine, les samedis et les vacances scolaires et à retirer les services du dimanche. **Les lignes actuelles A, B et G sont rebaptisées 1, 2 et 3, arborant une nouvelle signalétique et un nouveau code couleur. À ces lignes régulières s'ajoutent trois lignes Flexo.** Les lignes Flexo fonctionnent sur une base de départs réguliers depuis Pompey centre, sur des itinéraires flexibles desservant uniquement les arrêts demandés, sur réservation auprès de l'agence Le Sit, jusqu'à une heure avant les départs.

**La ligne Le Sit Flexo 4** dédiée aux entreprises desservira spécifiquement le parc Eiffel et la zone d'activités des Sablons. **La ligne Le Sit Flexo 6** acheminera les usagers de Marbache et Millery et une **la ligne Le Flexo 5** les voyageurs de Custines, Malleloy, Faulx et Montenois.

Le réseau Sub, quant à lui, augmentera sa fréquence sur l'axe principal (ligne 325) pour faciliter les connexions et desservira la zone commerciale «Au grand Air» (Leclerc Frouard).

À l'origine de ces changements, le diagnostic établi à l'initiative de la Communauté de Communes du Bassin de Pompey, a pointé la nécessité de proposer des transports plus efficaces et plus cohérents dans un contexte budgétaire en baisse. La gageure est d'optimiser l'interaction entre Le Sit, le Sub, le TER et le TED et de supprimer les superpositions de lignes, gourmandes en kilomètres, d'où la restructuration des transports utilisant au mieux l'ensemble de ces réseaux.

Au lancement du nouveau réseau Le Sit, une information pratique sera délivrée aux usagers dans les bus et les points de vente habituels, dont une cartographie du nouveau réseau de transport du Bassin de Pompey et les nouveaux horaires. Toutes ces informations seront également disponibles sur le nouveau site dédié aux transports **lesit.bassinpompey.fr**