

Les travaux de réparation du viaduc d'Autreville se poursuivent. Nous avons constaté la semaine dernière une dégradation du tablier de l'ouvrage jusqu'alors indétectable. Cette dégradation nécessite une intervention qui ne supporte aucune vibration. Nous sommes donc contraints de couper la circulation sur l'autoroute.

Pour réduire la gêne à la circulation, et aux riverains, la coupure interviendra de nuit, et les déviations mise en place correspondent aux schémas qui vous ont été présentés: le sens Nord -> Sud par Pont-à-Mousson (RD910, RD952 et RD 657) de Lesmenils à Belleville, (les aires de service de L'Obrion et de repos de Lesmenils seront fermées) et le sens Sud -> Nord par les RD40 et RD120 de Belleville à Atton.

Elle est programmée la nuit du 27 au 28 juillet avec un risque potentiel de procéder à une seconde coupure dans la nuit du 28 au 29 juillet.

Les travaux suivants concernent les enrobés dans le sens Nancy -> Metz.

Ils sont programmés les 8,9 et 10 août. La majeure partie de ces travaux seront réalisés de nuit afin de réduire la déformation du tablier sous l'effet de la chaleur.

Néanmoins, des coupures dans le sens Nancy -> Metz, ne sont pas à exclure si nous observons des conditions impropres à la circulation. Ces phases critiques sont programmées dans la nuit du 8 au 9 août et du 9 au 10 août.

Enfin, je vous rappelle que la fin des travaux d'enrobés s'accompagne d'une phase de débridage de l'ouvrage sous coupure totale de l'A31. Les schémas de déviations sont identiques aux modalités mises en oeuvre pour la dégradation sur tablier ci-dessus et telle qu'elle vous ont été présentées en mars dernier. Cette phase était initialement prévue la première semaine d'août, les travaux supplémentaires nous amènent à décaler cette opération dans la nuit du 10 au 11 août avec un éventuel renouvellement la nuit du 11 au 12 août.

En résumé:

1 nuit de coupure totale A31 du 27 au 28 juillet

1 nuit de coupure totale A31 du 10 au 11 août

un risque potentiel de coupure de l'A31 dans la nuit du 28 au 29 juillet un risque potentiel de coupure du sens Nancy -> Metz les nuits du 8 au 9 août et du 9 au 10 août un risque potentiel de coupure de l'A31 dans la nuit du 11 au 12 août

Nous sommes conscients des désagréments générés par ces interruptions supplémentaires. Elles ont été programmées au strict minimum.

PAILLET Dominique (Chef d'unité) - DIRE/SIR Lorraine